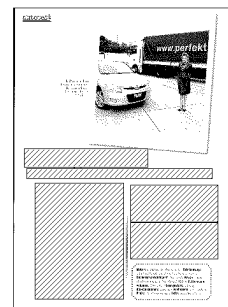


# Wendiger *Flitzer*

annabelle-Moderatorin *Alexandra Kruse* bricht mit dem kleinen Hyundai i30 2.0 Premium auf ins grosse Berlin. Die Strecke reicht gerade, um sich in den Silberpfeil zu verlieben.

Mein silberner Testwagen, der Hyundai i30, und ich haben uns für unsere erste gemeinsame Reise grosses vorgenommen: Zürich–Berlin. 851 gemütliche, aufregende, spannende, lustige und wunderbare Kilometer. Und Umwege natürlich. Man hat – sehr zur Sorge meiner Mutter – vergessen, mir ein Navigationsgerät mitzugeben. So verfare ich mich bereits in Schaffhausen, lerne den Rheinfluss und das Verhalten des Hyundai auf Landstrassen kennen. Tadellos nehmen wir jede Kurve. Wir winken den Zöllnern freundlich und mehrfach.

Als Tochter eines Garagisten, in einer – sagen wir – autoaffinen Familie sozialisiert, machte ich schon um Dreiräder einen grossen Bogen und träumte von Paul, meinem zukünftigen Fahrer, zu dem man mit zarter Stimme sagt: «Paul, könnten Sie ...?» Und einem Wagen, in dessen grossem Fond man ohne Probleme mit ausgestreckten Armen die «Herald Tribune» lesen kann. In sehr hohen Schuhen, versteht sich. Die Velofahrprüfung in der Schule bestand ich als Einzige nicht, und den Führerschein machte ich heimlich. Das heisst, ich versuchte es – nach der ersten Prüfung rief der Experte meinen Vater an, weil ich an der roten Ampel rückwärts fuhr. Ohne Schulterblick. Heute fahre ich trotzdem. Mit rasender Begeisterung, Richtung Berlin. Auf der Autobahn sind wir flott auf der linken Spur unterwegs – der Silberpfeil zeigt, was er kann. Nach 248 Kilometern unser erster Boxenstopp. Da stehen zwei entzückende Mädchen mit roten Nasen, Rasthaaren und dem Kartonschild mit der sehnsuchtsverheissenden Aufschrift «Berlin» in den Händen. Im kleinen, feinen 5-Türer hats natürlich auch noch genug



Platz für die beiden und ihre zwei Rucksäcke.

Dann wirds lustig. Mary und Kate, zwei fröhliche, australische Traveller, haben einiges zu berichten. So erreichen wir das Brandenburger Tor, wo sich unsere Wege wieder trennen. Beschwert über meine Fahrkünste haben sie sich nicht. Und ich träume nicht mehr von einem Freund, der Paul heisst. Auch nicht von einem grossen Wagen, nur noch vom kleinen Hyundai.

**Motor:** 4-Vierzylinder-Reihenmotor **Fahrleistung:** 143 PS/105 kW, von 0 auf 100 km/h in 10.6 s  
**Höchstgeschwindigkeit:** 205 km/h, **Masse:** Länge 4.245 m, Breite 1.775, Höhe 1.480 m **Kofferraumvolumen:** 340-1250 l **Leergewicht:** 1431 kg  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 170 g/km **Verbrauch:** 7.1 l/100 km  
**Preis:** ab 19 990 Franken **Infos:** [www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Hält sich auch in  
 Deutschland gut auf  
 der linken Spur:  
 Hyundai i30 2.0  
 Premium

