

# Korea-Golf zum Sparpreis

**Gefahren** Der Hyundai i30 1,6 CDRi überzeugt auf allen Ebenen

**Der i30 läutet für Hyundai eine neue Ära ein: Erstmals bringt der koreanische Hersteller ein Modell in der «Golf-Klasse» auf den Schweizer Markt.**

RUTH MÜLLER

Für viele Autofahrer ist der Preis nach wie vor das wichtigste Argument beim Kauf eines Fahrzeugs. Und wenn ein Auto für 27 590 Franken so viel bietet wie der neue Hyundai i30, ist sein Weg vorzeu- chnet. Der gefällige Fünftürer dürfte der koreanischen Marke im hartum- kämpften C-Segment viele neue Kunden bringen. Der i30 ist die erste Baureihe mit neuer Hyundai-Namensgebung. Die Zahl «30» bezeichnet das Fahrzeugseg- ment, in diesem Fall die Kompaktklasse. «i» steht für Inspiration, Intelligenz, In- novation.

## Durchdacht bis ins Detail

Schlagworte, die im i30 wahrhaftig umgesetzt wurden. Der neue Hyundai ist ein durchdachtes und vernünftiges Auto, das Spass macht. Nebst einer serienmässig umfassenden Komfortaus- stattung wird auch die Sicherheit gross- geschrieben: Sechs Airbags, aktive Kopf- stützen, ein elektronisch gesteuertes ABS inklusive Bremsassistent und elek- tronischer Bremskraftverteilung sowie ein Stabilitätsprogramm mit Traktions- kontrolle erhöhen die passive und aktive Sicherheit.

Dank sehr ergonomischen Sitzen legt man auch lange Strecken bequem und ermüdungsfrei zurück. Viele Ablä- geflächen und eine breite Heckklappe mit tiefer Ladekante lassen die mitge- führten Dinge gut verstauen. Der Innen- raum gefällt mit guter Aufteilung und sehr guter Verarbeitung qualitativ hochwertiger Materialien, die sich ange- nehm anfühlen. Laune macht auch die

Übersichtlichkeit der Instrumente mit dezent blauer Beleuchtung.

Die Motorisierung mit dem 1,6-CRDi- Turbodieselaggregat (inklusive Partikel- filter) ist besonders verbrauchsgünstig und bietet eine Reichweite von rund 1100 Kilometer. Fleissig und ohne Lärm hängt der i30 am Gas, stets bereit, auch ohne ständiges Herunterschalten einen Zwischenspur oder eine Steigung zu meistern. Das Auto begnügt sich mit knapp 5 Litern Diesel auf 100 km ge- mischter Fahrt, was ihm dank geringem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von 125 g/km die Zu- gehörigkeit in der besten Energieeffizi- enz-Kategorie sichert.

## Prominente Mitstreiter

Der Fronttriebler basiert auf der gleichen Plattform wie das Modell Cee'd des Hyundai-Tochterunternehmens Kia. Auch dass ihn, aus der Heckperspektive betrachtet, viele Leute mit dem 1er- BMW verwechseln, schmeichelt dem Koreaner. Ab 2009 wird der i30 in Euro- pa gefertigt. Dann startet Hyundai im tschechischen Nosovice mit der Produk- tion von jährlich 200 000 Fahrzeugen.

## Hyundai i30 1,6 CDRi

**Antrieb:** 4-Zylinder-Common-Rail-Turbo- diesel mit 1582 cm<sup>3</sup> Hubraum, 115 PS Leistung bei 4000/min. und einem max. Drehmoment von 255 Nm bei 1900 bis 2750/min. 5-Gang-Schaltgetriebe. Frontantrieb.

**Massa/Gewichte:** L 4245 mm, B 1775 mm, H 1480 mm. Kofferraum 340–1250 l. Tankinhalt 53 Liter. Leergewicht 1470 kg.

**Fahrleistungen:** 0–100 km/h 11,6 s. Höchstgeschwindigkeit 188 km/h.

**Verbrauch:** 4,7 l/100 km (Werksangabe), 5,0 l/100 km (im Test).

**CO<sub>2</sub>-Emissionen:** 125 g/km. Energieeffi- zienz-Kategorie: A.

**Preis:** 27 590 Franken.



