

HYUNDAI I30: NEUE KLASSE FÜR DIE KOREANER

Ab 19 990 Franken steht der in Europa entwickelte

Fünftürer mit 109 PS gut ausgerüstet vor der Tür

■ Fast alles anders bei Hyundai in der Schweiz. In der Zentrale des Importeurs in Winterthur wurden wichtige Funktionen im Management neu besetzt und in den Ausstellungsräumen steht der kompakte im Technikzentrum Rüsselheims bei Frankfurt entwickelte Fünftürer i30. Ein Auto, das zeigen soll, wie die Zukunft bei der Marke aussieht. Beachten Sie bitte auch die Seite 2.

Das beginnt schon bei der Bezeichnung des Modells: Personenwagen werden ab sofort ein kleines «i» im Namen tragen. Der Buchstabe steht für Inspiration, Innovation oder Intelligenz. Man wird sehen, welcher Begriff dominieren wird.

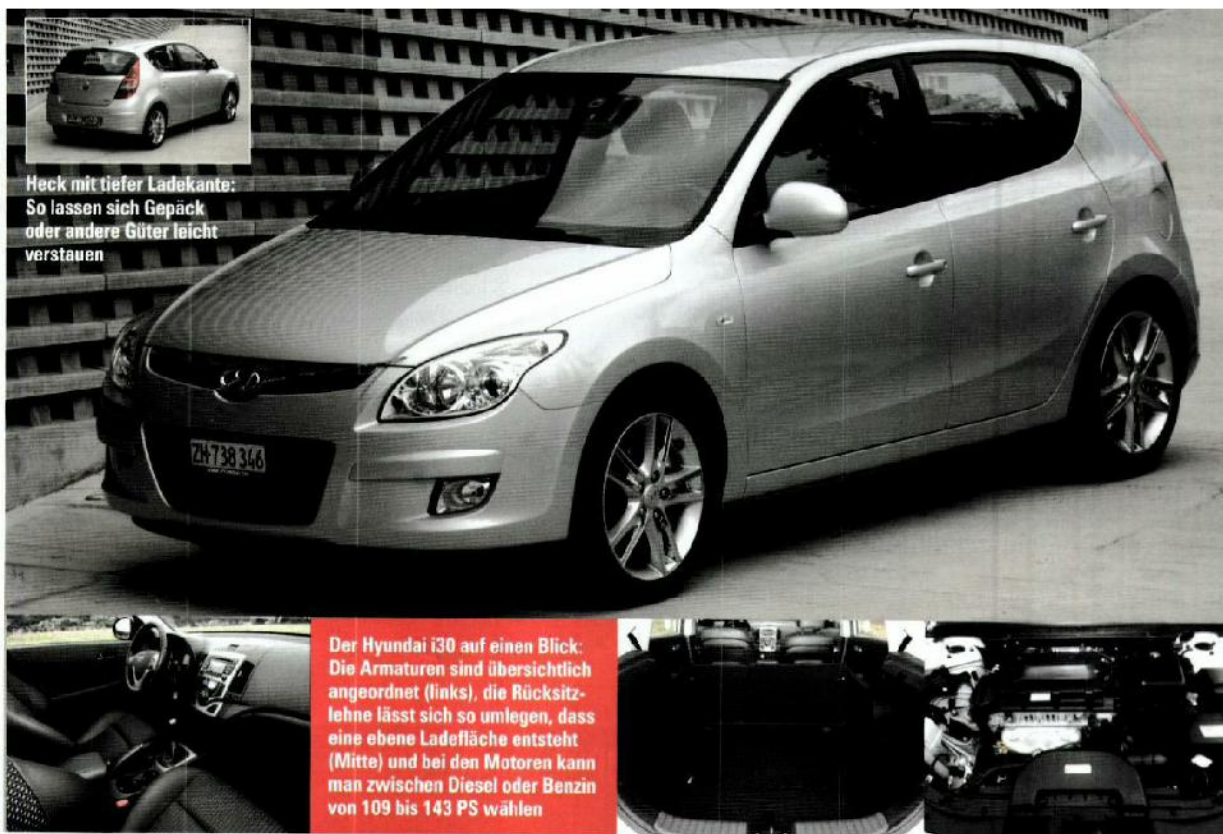
An diesem Wochenende ist offizielle Markteinführung bei den Garagisten, die mit dem Mitbewerber in der Golf-Klasse einiges zu bieten haben. Vom Verkaufsstart an gibt es zwei Turbodiesel (1.6 CRDi 115 PS und 2.0 CRDi 140 PS) sowie drei Benzin (1.4 109 PS, 1.6 122 PS und 2.0 143 PS). Alle Modelle sind unter anderem serienmässig mit ABS, BAS, EBD, ESP, TCS, Airbags vorne und an den Seiten ausgerüstet. Das garantiert den Insassen viel aktive und passive Sicherheit. Ein wichtiges Kaufargument in dieser Klasse.

Vorerst stehen die Ausstattungsvarianten Comfort, Style und Premium zur Wahl. Ab der Basisversion gibt es ohne Aufpreis Zentralverriegelung, elektronische Wegfahrsperrung, elektrisch zu betätigende Fensterheber vorne und hinten, ein in der Höhe verstellbarer Fahrersitz, das mit Leder bezogene Lenkrad sowie die Audioanlage mit Radio, CD, MP3-Player und iPod/USB-Anschluss. Die Preise beginnen bei 19 990 Fran-

ken und mehr als 32 890 Franken kann man für einen i30 nicht ausgeben. Bis auf den Comfort ist jedes Fahrzeug der Modellreihe ab Werk mit einer Klimaanlage bestückt. Wichtig für die Schweiz: Ab 2008 gibt es einen Kombi. www.hyundai.ch



Argus Ref 28248167



Heck mit tiefer Ladekante:
So lassen sich Gepäck
oder andere Güter leicht
verstauen

Der Hyundai i30 auf einen Blick:
Die Armaturen sind übersichtlich
angeordnet (links), die Rücksitz-
lehne lässt sich so umlegen, dass
eine ebene Ladefläche entsteht
(Mitte) und bei den Motoren kann
man zwischen Diesel oder Benzin
von 109 bis 143 PS wählen

TUNING & ACTION: GANZ EXKLUSIV DER HYUNDAI I30SPORT

Das Auto, das Sie auf dem Bild links sehen, ist vorerst nur in der Schweiz erhältlich. Der Hyundai i30Sport ist vor allem optisch verändert worden. Die breiten Räder und Reifen als auch die zusätzlich verbauten Teile vorne, an den Seiten und am

Heck geben dem Design des Wagens noch mehr Dynamik. Alles über Preise und Montagebedingungen erfahren Sie beim nächsten Vertreter oder im Internet. Der Homepage von Hyundai sollten Sie ohnehin einen Besuch abstatten, denn dort

erfahren Sie alles über die aktuelle Modellpalette, Sonderangebote und die Aktivitäten der Marke im Sponsoring. Dazu gehört auch die Fussball Europameisterschaft, die im nächsten Jahr in der Schweiz und Österreich ausgetragen wird.

