

Pour acheteurs futés seulement..

HYUNDAI i10 ► Cette mini-coréenne maniable,

bon marché et économique a de quoi séduire.

Palerme: AXEL BÉGUIN/ROC

Avec ses 358,5 cm de long pour une largeur de 150,5 cm, la chouette i10 s'inscrit dans la foule des toutes petites citadines dont font également partie le trio Toyota Aygo, Citroën C1, Peugeot 107, et également la Fiat Panda – le concurrent cible choisi par le constructeur coréen.

Comme pour le dernier cité, Hyundai mise sur une motorisation 4 cylindres à simple ou double arbre à cames (selon la cylindrée), plus onctueuse et agréable à l'oreille que les trois cylindres au bruit de machine à coudre... Cela dit, avec les 66 chevaux suffisamment vaillants du 1,1 litre, l'i10 ne veut pas se limiter aux seuls parcours urbains et permet d'envisager de plus longs trajets: grâce aux suspensions plutôt douces, une direction à la fois légère et assez précise, elle ne

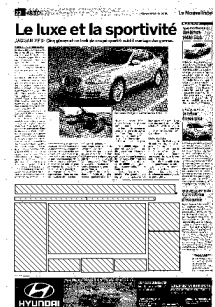
dépareillera pas sur autoroute. Néanmoins, il ne faut pas s'attendre à une tenue de route de GT – gare au survirage en courbes serrées!

Ajoutons aux qualités mentionnées des sièges avant plus que corrects avec un bon confort, une finition de bon aloi, jeune et avenante par ses

coloris – certes, avec des plastiques un peu durs – et un équipement relativement complet, mais où sont absents, du moins dans la version d'entrée en gamme, la climatisation et l'ESP. La boîte manuelle à cinq rapports est douce et précise (il existe également une transmission automatique à 4 vitesses) et, avec une consommation moyenne annoncée à 5,0 litres/100km pour le 1100 cm³, le porte-monnaie s'en tirera plutôt bien.

Il est évident que sur cette

petite surface de 5,4 m², on ne peut espérer des miracles en matière d'espace intérieur: si le dégagement avant est amplement compté, l'accès aux sièges arrière sera lui rébarbatif, malgré les portes arrière! Quant au coffre, en position normale, il se contentera de 225 litres, cette valeur pouvant être portée à 910 litres banquette et sièges AR rabattus. Quant au prix d'entrée de la dernière-née de Hyundai, construite en Inde et commercialisée à partir de fin mars, il est fixé à 13990 francs.



Argus Ref 30540889



La petite i10 déploie toute la grâce qui faisait défaut à sa devancière, la Hyundai Atos. LDD