

# Le point sur le i

Les nouvelles Hyundai arborent la lettre i, pour intelligence, innovation et inspiration, paraît-il. Après la «Golf» i30 et la mini i10, voici la compacte i20! Qui met un point sur le i et... ne fait pas mentir les «marketing men».

**Q**u'il est loin, le temps des coréennes dont les portes s'ouvriraient à pleine charge et haute vitesse... Les Hyundai comme les Kia d'aujourd'hui sont devenues des voitures modernes, sûres et de qualité. Seuls leurs prix sont restés bas.

L'i20 en administre une nouvelle preuve. Voilà une petite auto à cinq portes mignonne, spacieuse, construite avec soin, dotée de mécaniques aussi performantes que frugales et plutôt respectueuses de l'environnement, agile et bien posée sur la route, richement équipée tant pour la sécurité de ses occupants que pour leur confort et offerte à un tarif qui devrait faire trembler la concurrence!

Le meilleur choix dans la gamme proposée? Sans doute la version 1.4 de 100 ch, affichée juste au-dessous de 20 000 francs avec tout ce qu'il faut pour y être à l'aise et bien protégé. Sauf le contrôle de stabilité, mais cet ESP peut

s'y ajouter, en option, pour 500 francs seulement! Le moins bon plan? On dira le modèle diesel de 128 ch à près de 27 000 francs, soit presque 3000 de plus, à niveau d'équipement égal, que celui propulsé par le 1.6 essence de 126 ch. Il faut en faire, des kilomètres, pour amortir cette différence!

Et, pour qui craindrait encore d'acquérir un produit d'une marque «incertaine», sachez que le groupe Hyundai-Kia est passé, entre 2003 et 2007, du 9<sup>e</sup> au 5<sup>e</sup> rang mondial des constructeurs d'automobiles en nombre de véhicules vendus, derrière Toyota, GM, VW et Ford, mais devant Honda et Nissan!  
Vincent Hutter

## À SAVOIR

**Moteurs:** trois 4-cylindres à essence de 1,2 l/78 ch, 1,4 l/100 ch et 1,6 l/126 ch, ainsi qu'un turbodiesel (CRDi) avec filtre à particules de 1,6 l/128 ch; boîte manuelle à 5 vitesses ou automatique à 4 rapports (seulement avec moteur 1.4 et 1.6 essence).

**Traction.**

**Performances:** jusqu'à 9,5 s de 0 à 100 km et 190 km/h en pointe (1.6 essence).

**Consommation:** jusqu'à 4,4 l/100 en parcours mixte et 117 g/km de CO<sub>2</sub> selon le constructeur (1.6 CRDi).

**Mesures:** 3 m 94 de long, 1 m 71 de large et 1 m 49 de haut; coffre de 295 à 1060 l; dès 1160 kg à vide.

**Prix:** à partir de 15 990 fr. (1.2 Comfort) et jusqu'à 26 890 fr. (1.6 CRDi Premium).

**Garanties:** trois ans sans limitation de kilométrage, dix ans d'assistance en Europe et dix ans de couverture contre la corrosion perforante.

**Disponibilité:** dès le 23 janvier chez les concessionnaires.



