

HYUNDAI i30

La conquête la plus difficile

La nouvelle Hyundai i30 est une compacte, elle arrive dans un marché très disputé. La marque est ambitieuse.

IGNIERES - GIL EGGER

Hyundai a fini son apprentissage. La marque coréenne n'a pas perdu de temps et veut conquérir la Suisse. La nouvelle i30 préfigure l'avenir. Le groupe Alcopa a repris Hyundai pour notre pays en 2004 (et la soeur Kia, dont la C'eed a la même base que la i30). Mathias Sileghem, managing director, glisse en passant que le i signifie «inspiration». Après ce nouveau modèle viendront rapidement le break puis la i10 et la i20, la première remplace l'Atos, la deuxième la Getz.

Complète

Les atouts de Hyundai restent un rapport prix/équipement très at-

tractif. Et cette fois-ci, il y a le choix! Premier prix, 19'990 fr., symbolique évidemment, mais sans la clim. La seule i30 avec le moteur 1,4 l. essence de 109 ch. La gamme se compose de deux autres «essence» de 1,6l.-122 ch. et 2l.-143 ch. et de deux diesels 1,6l.-115ch. et 2l.-140 ch. Boîte auto sur la 1,6 diesel et les 1,6 et 2 l. essence. Des voitures raisonnables en consommation, de 4,7 l. et 125 g/km de CO2 pour la diesel la plus économe à 7,6l pour la 2l. essence auto. Prix de 24'990 fr. à 32'990 fr. Selon le propriétaire de la marque c'est dans les 20% de moins que la concurrence. L'offre est très claire avec une version et un prix pour chaque motorisation. Il fallait se démarquer pour conquérir des clients dans le segment le plus difficile.

Saine

Nous avons pris en mains la gamme i30 sur le petit circuit de Lignières du TCS. Avec quelques exercices de freinages, d'adhérence, de slalom. Nous avons également roulé sur routes. Le modèle le plus séduisant par son homogénéité est peut-être le 1,6 diesel. Pour le reste, toutes mon-

tréent un équilibre sain. La i30 n'est peut-être pas la plus sexy des compactes, à cause de l'aspect de certains plastiques intérieurs, elle est pourtant agréable et bien conçue.

Sur le plan technique, son châssis est très sain, il accompagne le conducteur même dans ses erreurs... sauf à transgresser les lois de la physique en faisant exprès de rouler trop vite sur un tronçon tenant de la patinoire, ce que Lignières permet.

Le segment des compactes est le plus important du marché avec près de un véhicule sur cinq. Hyundai entend se faire une belle place avec la i30 dont la ligne et l'équipement sont très européens. Hyundai propose une garantie de 3 ans sans limite de kilométrage et même une Flexigarantie jusqu'à 7 ans.



Argus Ref 28981679

