

**AUTO**

Hyundai fait son retour dans le segment de la Golf, avec une i30 qui a de sérieux arguments

**19 990** francs: le prix d'entrée de gamme de la i30

# Une coréenne très européenne

**i30**

La nouvelle Hyundai a des airs de Kia Ceed, mâtinée de BMW série 1. Normal, elle veut charmer l'Europe

**LIGNIÈRES (NE)**

■ **Philippe Clément**  
 philippe.clement@edipresse.ch

Appelez-la «i». «I», comme intelligence, inspiration, intégrité ou encore innovation. Passé cet artifice de marketing, vous aurez compris que, comme chez Citroën, BMW ou d'autres constructeurs, Kia passe à l'alphabétique pour faire de l'ordre dans ses modèles: i20 pour la future citadine, i40 pour le futur SUV, etc. Hier, sur le petit circuit de Lignières, c'est donc la i30 qui s'est prêtée au test. Au menu, une batterie de tests divers et variés pour éprouver les qualités routières de cette jolie petite voiture qui s'est mise sur son trente... et un pour vous séduire.

■ **Test réussi**

Passages en courbes glissantes, pour tester l'efficacité de l'ESP, test de l'élan, slalom rapide et freinages d'urgence, sur le sec, puis le mouillé glissant, pour observer les réactions. Verdict: tout est bon! Parfaitement saine, vive, réactive et dotée d'un freinage très efficace, la i30 n'a rien à craindre

en utilisation normale! C'est déjà très bien. Mais c'est en se penchant plus attentivement sur la voiture qu'on remarque ses autres atouts...

■ **Prix plancher**

D'abord, même en version «de base», avec le «petit» moteur 1,4 litre de 109 chevaux, elle est entièrement équipée en accessoires de sécurité active: ABS quatre canaux avec assistance au freinage d'urgence, système de contrôle électronique de stabilité ESP, airbags frontaux et latéraux, windobags avant et arrière, appuie-tête actifs à l'avant, feux à brouillard avant-arrière, siège du conducteur réglable en hauteur, excusez du peu. Et tout ça pour la modique somme de 19 990 francs! Existente aussi une version 1,6, plus richement équipée, qui se négociera à partir de 24 990 francs (dès 27 590 francs pour la version diesel) et une version équipée d'un moteur 2,0 litres de 143 chevaux, avec intérieur cuir, radar de recul et tempomat entre autres, qui, elle, coûtera 29 900 francs! Voilà qui lui promet un bel avenir... ■

● **Valonnez notre test sur:**  
 ■ [www.lematin.ch/auto](http://www.lematin.ch/auto)

**FICHE TECHNIQUE**

**Moteur:** 4 cylindres en ligne, 1591 cm<sup>3</sup>, 115 ch, couple maxi 154 Nm à 4200 tr/min.

**Transmission:** Aux roues AV, boîte manuelle à 5 rapports ou automatique à 4 rapports.

**Aides à la conduite:** ABS avec EBD, ESP, antipatinage TCS.

**Freins:** 4 disques.

**Performances:** 192 km/h, 0-100 en 11"1.

**Emissions de CO<sub>2</sub>:** 152 g/km.

**Etiquette énergie:** B.

**Consommation mixte normalisée:** 6,2 l/100 km.

**Autres motorisations:** 1,4 essence, 109 ch, boîte manuelle 5 (dès 19 990 fr.) / 1,6 diesel, 115 ch, boîte man. 5 ou autom. 4 (dès 27 590 fr.) / 2.0 essence, 143 ch, boîte man 5 ou autom. 4, (dès 29 990 fr.) / 2.0 diesel, 140 ch, boîte man. 6, (dès 31 490 fr.).

**Dimensions:** Long. 4,25m, larg. 1,78 m, haut. 1,48 m.



Argus Ref 28163320

**Poids:** 1740 kg.

**Coffre:** De 340 à 1250 l.

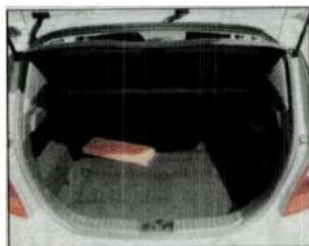
**Disponibilité:** 1er septembre 2007.

**Prix:** Dès 24 990 francs.

**Site Web:** www.hyundai.ch

## Bien vu

**Confort, qualité et finition** de l'habitacle sont remarquables. Bonne ergonomie, excellent maintien: bien vu pour une voiture low-cost...



**La place disponible à l'arrière** est proprement bluffante. Et pourtant, le coffre est très grand aussi. Mais comment ont-ils fait à Ulsan?

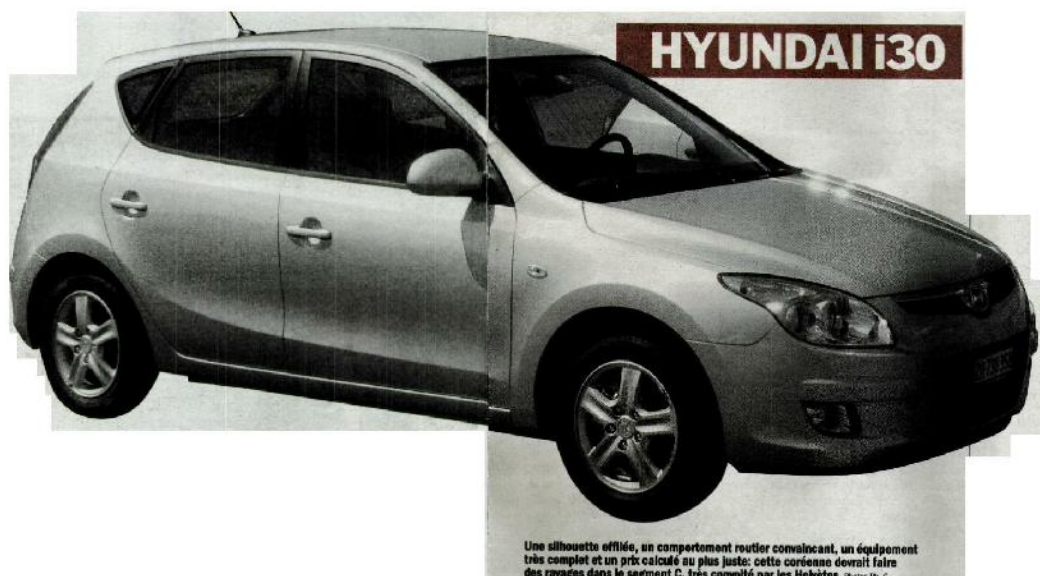


## Mal vu

**Les pneus Hankook**, en monte d'origine, sont un choix peu judicieux: ils sifflent pour un rien et pénalisent cette voiture très saine.



**Le moteur est bruyant**, à moyen et haut régimes. Surtout le 1,6 litre. Quand on attaque un col, mieux vaut mettre un bon CD...



**HYUNDAI i30**

Une silhouette effilée, un comportement routier convaincant, un équipement très complet et un prix calculé au plus juste: cette coréenne devrait faire des ravages dans le segment C, très convoité par les Helvètes. Photos Ph. C.

Argus Ref 28163320