



Tout comme sa cousine Kia Cee'd, la Hyundai i30 a été conçue pour séduire la clientèle européenne.

La voie européenne

Elaborée en Europe, la Hyundai i30 2.0 Premium associe une tenue rigoureuse à l'immuable suréquipement coréen. Essai.

Si elle est produite en Corée, la Hyundai i30 porte indubitablement la patte du centre de développement européen de la marque. Sans être stupéfiant, le stylisme de cette véritable compacte (4,25 m) est bien balancé et la finition intérieure dénote un progrès notable. A l'image de l'habillage de la planche de bord qui, à défaut d'égaliser les meilleures, s'avère plaisant.

Elle tient le choc | Autre bonne surprise, le comportement manifeste une incontestable rigueur, même si cette i30 se révèle plus sécurisante que franchement ludique. Faiblement sous-vireuse, elle offre en outre un honnête confort de roulage malgré la présence d'une monte de 17 pouces. On est en revanche un peu déçu par la vivacité relative du 2 litres de 143 ch dont les montées en régime manquent de tranchant. Facile, la commande de boîte est moyennement précise et de surcroît bruyante. Et l'absence de

6e rapport tend à affecter le niveau sonore et la consommation en usage autoroutier. Rien de rédhibitoire pour les occupants qui jouissent d'un habitacle spacieux, plus particulièrement à l'arrière. On note aussi une profusion de rangements, tandis que le système de rabattement de la banquette libère un plancher plane. Enfin, la version Premium réserve des commodités peu usuelles (capteurs de recul, rétroviseur obscurcissant, etc.) sans grever le prix. < MOH

Les plus: bon rapport prix/équipement, comportement posé, excellente habitabilité arrière, configuration et modularité du coffre, nombreux rangements **Les moins:** moteur peu spontané, commande de boîte, consommation décevante, lisibilité de l'instrumentation, visibilité arrière.

Technique: berline, 5 portes; 4 cylindres, 1975 cm³, 143 ch, 186 Nm à 4600/min; boîte à 5 vitesses; 0 à 100 km/h en 10,6 s **Consommation (essai):** 8,8 l/100 km **Prix:** 29 990 fr. (2.0 Premium)

