

Hyundai i20, la vettura progettata per l'Europa

La Casa coreana ha rinnovato tutta la gamma delle piccole per il mercato europeo

▣ **BARCELONA** Stupisce non poco che, a differenza di molti arcinoti marchi che disponevano di enormi capitali e di altrettante «intelligentiae», la Hyundai invece abbia saputo anticipare e affrontare con successo il periodo nero dell'automobile (e non solo!) a livello mondiale. Le ragioni sono evidentemente molteplici. Per cominciare la Casa coreana ha subito compreso che, visti l'alto prezzo del petrolio (oggi fortunatamente sceso) e le difficoltà economiche in cui si dibatte l'umanità dell'intero globo, bisognava puntare sul segmento delle vetture piccole e medie, dotate però di un certo comfort.

Ecco quindi che la Hyundai, a settembre del 2007 ha presentato la i30, seguita poi nel 2008 dalla i10 ed ora, a fine gennaio dalla sorprendente i20 che sostituisce la Getz.

Main Svizzera come si situa il marchio coreano? Dopo alcuni anni di 'sofferenza', dovuta al fallimento del Gruppo Erb di Winterthur, importatore di Hyundai, oggi i dati parlano chiaro - come ha tenuto a sottolineare il Managing Director Matthias Sileghem - e la crescita, durante l'appena trascorso anno rispetto al 2007, si situa al 33,3 per cento e così Hyundai occupa una quota di mercato del 2,1 per cento.

La Hyundai i20, a 5 porte, dalla linea fresca e piacevole (anche se ricalca in modo evidente il design delle sorelle i10 e i30) e che si po-

NOVITÀ

La piccola coreana sarà

dai concessionari a partire dal 23 gennaio già da 15.990 franchi

siziona nel segmento B delle compatte, è stata progettata a Rüsselsheim, in Germania, proprio per soddisfare le richieste e le esigenze della clientela europea. La produzione per contro ha luogo in India. Durante le giornate di presentazione abbiamo potuto apprezzare della Hyundai i20 la più che soddisfacente guidabilità e un elevato comfort a bordo, in particolare l'ottima insonorizzazione dell'abitacolo che si rivela pure molto versatile. Da segnalare poi che questo modello si avvale di un ottimo passo: 2,525 metri. Capienza del bagagliaio: da 295 a 1.060 litri, non male!

La i20 ha adottato un assetto piuttosto rigido con sospensioni capaci però di assorbire le irregolarità del fondo stradale e che consentono di affrontare percorsi sinuosi con una certa grinta.

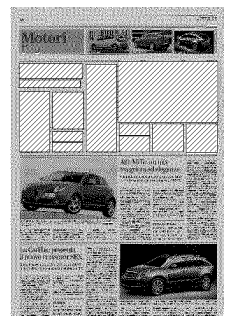
Quattro saranno in Svizzera le motorizzazioni con cui scegliere la Hyundai i20: tre a benzina (1.2 con 78 CV e cambio manuale a 5 rapporti; 1.4 con 100 CV e 1.6 con 126 CV, entrambi con cambio meccanico a 5 marce o con l'automatico a 4 rapporti) e un diesel (1.6 con 128 CV, solo con cambio meccanico a 6 marce). Ci piace rilevare che alla i20 con motore 1.2 litri a benzina bastano 5,2 litri di carburante per 100 km, mentre si accontenta di solo 4,4 litri di gasolio la versione 1.6 CRDi per fare 100 km. Da notare che il propulsore a gasolio, common rail della seconda generazione, è dotato di filtro antiparticolato di serie e che soddisfa la

norma Euro5 sulle emissioni.

Tre sono i possibili allestimenti tra cui scegliere: Comfort, Style e Premium. Buono l'equipaggiamento di serie che comprende ABS, sei airbag, appoggiatesta attivi, radio/CD con MP3 e 4 altoparlanti, prese USB, predisposizione Isofix per seggiolini dei bambini, spie delle cinture allacciate per tutti gli occupanti. Se si desiderano pure il climatizzatore, il volante multifunzione, i retrovisori esterni elettrici, il telecomando per chiusura centralizzata, gli alzacristalli elettrici sulle 4 portiere, allora bisogna partire dall'allestimento Style. Per contro la versione Premium ha tutto, inclusi ESP (che in opzione costa 550 franchi in più), cerchi da 16 pollici, climatizzatore automatico, sedili in cuoio e tessuto, sedili riscaldabili.

Questi i prezzi di vendita: la 1.2 Comfort da 15.990 franchi; la 1.4 Style da 19.900 (con cambio automatico 21.490); la 1.6 Premium da 23.990 (25.490 con l'automatico); la 1.6 CRDi Premium da 26.890 franchi.

Walter Passerli



Argus Ref 33877065



HYUNDAI i20 Questa erede della Getz si rivela una bella sorpresa. Riesce infatti ad essere una compatta capace di offrire comfort, grinta, guidabilità, economicità e spazio. Il bagagliaio ha una capacità massima di 1.060 litri.