

Piccola ma scattante, arriva la Hyundai i20

La vettura è stata sviluppata appositamente per il mercato europeo e sarà commercializzata da fine gennaio

Presentazione

Linea fresca e moderna, abitacolo versatile, sicurezza di alto livello, attraente dinamica di marcia, sono alcune delle caratteristiche della nuova Hyundai i20. Concepita e sviluppata in Europa per soddisfare le esigenze degli automobilisti del Vecchio Continente, la i20 arriva sui mercati, per la Svizzera nel corso dell'ultima quindicina di questo mese, particolarmente ben equipaggiata per cercare di ottenere grande successo nel combattutissimo segmento delle piccole.

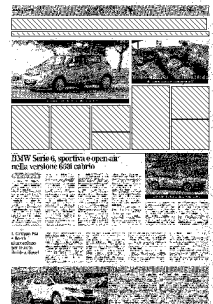
Più tardi, la versione a cinque porte, il debutto dovrebbe avvenire il prossimo Salone dell'auto di Ginevra, sarà seguita da una variante tre porte con caratteristiche ancora più sportive. Più bassa, più lunga e più larga dell'attuale Getz, che sarà progressivamente sostituita proprio dalla i20, il nuovo modello di casa Hyundai si lascia descrivere meglio quale versione ridotta della i30 più che come una nuova Getz.

Il passo della i20, per esempio, è stato portato a 2'525 millimetri, a tutto vantaggio dello spazio interno e dell'abitabilità. Spazio che, sempre nell'abitacolo, si fonde con una ricca dotazione di serie e con un alto grado di versatilità. La dotazione di serie delle tre varianti di allestimento previste dalla casa coreana per la i20 (Comfort, Style e Premium) è parecchio ricca e completa, comprendendo infatti sei airbag, un impianto audio con display nel campo visivo del conducente (che ingloba radio, lettore CD e MP3 e almeno 4 altoparlanti) nonché, per esempio, il sedile del conducente regolabile in altezza. Inoltre, dalla variante Style in avanti, il volante multifunzionale è di serie così come il telecomando per la chiusura centralizzata, gli alzacristalli elettrici su tutte le portiere e come la regolazione dei retrovisori esterni gestita elettricamente. Sempre nel campo della sicurezza, sia attiva che passi-

va, e sempre di serie per tutte le varianti, la Hyundai i20 viene equipaggiata anche con uno sterzo molto preciso a tutto vantaggio della guidabilità, una robusta struttura d'acciaio ad alta resistenza, i poggiatesta attivi, i pretensionatori alle cinture di sicurezza anteriori, l'impianto frenante con ABS e ripartitore elettronico della forza di frenata.

La i20 a tutto ciò aggiunge anche la predisposizione Isofix per i seggiolini per i bambini sul divano posteriore nonché spie di cinture non allacciate per tutti i cinque posti. L'interno della Hyundai i20 è stato studiato per un utilizzo versatile e quotidiano del veicolo. Gli schienali dei sedili posteriori, per esempio, sono frazionabili nel rapporto 40:60 e ripiegabili in modo da ottenere una superficie nel vano di carico perfettamente piatta. Grazie al suo bordo di carico molto basso, il bagagliaio della capacità minima di 295 litri, facilita notevolmente le operazioni di carico e scarico della vettura. Nell'abitacolo della i20, in più, sono dislocati numerosi vani portaoggetti così come il cassetto portaoggetti refrigerato e i due portabicchieri.

Al fine di disporre di una gamma che sappia soddisfare praticamente tutte le esigenze della clientela, senza per altro renderla numericamente eccessiva, la casa coreana ha previsto di orientare l'offerta sui già citati tre allestimenti e su altrettante motorizzazioni, benzina e diesel e su due diversi tipi di cambio, manuale a cinque marce o automatico a 4 rapporti (disponibile solo per le motorizzazioni 1,4 e 1,6 litri). In particolare l'offerta di motori si compone dell'aggregato 1,2 litri benzina da 78 CV, il motore 1,4 litri benzina da 100 CV e il propulsore 1,6 litri da 126 CV. Il motore 1,6 litri è disponibile anche a gasolio. Il turbodiesel, voluto anche per soddisfare la crescente richiesta del mercato elvetico di motori a gasolio in grado di erogare un'elevata coppia motrice, sviluppa una potenza massima di 128 CV e una coppia



Argus Ref 33821192

massima di 260 Nm. Su questo aggregato Hyundai monta pure di serie il filtro antiparticolato. La casa coreana, quindi, punta, per la i20, su una gamma di motori performanti ma parchi nei consumi e rispettosi dell'ambiente. I prezzi della i20: versione Confort 1,2 litri benzina a 15'990; versione Style 1,4 litri cambio manuale 19'990 (automatico 21'490); versione Premium 1,6 litri cambio manuale 23'990 (25'490 con cambio automatico). Per la versione Premium con il motore diesel il prezzo è di 26'890 franchi. **ESSE**



Più che una sostituta della Getz, la Hyundai i20 è una compatta i30



Interni completi e spaziosi per la compatta Hyundai i20