

## La compatta della Hyundai

Il segmento C, caratterizzato dai mostri sacri come la VW Golf e compagna bella, è in fermento. E Hyundai svela le sue ambizioni con la i30. Offerta allettante per prezzo e design.

»Ultimamente la Hyundai non ha puntato solo su un ottimo rapporto prezzo/contenuti, ma anche su lusso e qualità. La sua filosofia viene rappresentata perfettamente dal nuovo modello compatto i30 che debutta in questi giorni e sostituisce l'Accent. I prezzi svizzeri non sono ancora stati fissati al momento in cui scriviamo, ma dovrebbero partire da 20000 franchi. La Hyundai i30, che condivide con la cugina Kia Cee'd piattaforma e trasmissione, non viene però prodotta in Europa (Slovacchia), come la Cee'd, bensì in Corea fino a quando sarà ultimato lo stabilimento nella Repubblica Ceca verso la fine del 2008. Tuttavia è stata concepita a Rüsselsheim in Germania.

**A scelta** | I clienti della i30 possono scegliere tra cinque motori, tre allestimenti e

cambio meccanico o automatico. La bella compatta, lunga 4,25 m, ricorda nella coda la BMW serie 1. All'interno della Hyundai piacciono i materiali, all'infuori di poche plastiche dure, e le finiture. Buona è anche la disponibilità di spazio. In occasione delle prime prove ha convinto soprattutto la versione con motore 1600 diesel (115 CV, filtro antiparticolato). Anche la variante a benzina del 1.6 da 122 CV ha raccolto consensi. Il 2000 a benzina da 143 CV invece potrebbe essere un po' più vivace. < MOH

### Info Touring

Nel 2008 la Hyundai lancia una crosswagon della i30. Debutterà in settembre al Salone di Francoforte.



